(ഡി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി നല്കി, സ്ഥലം ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളു.

മലപ്പുറം കോട്ടപ്പടിയിൽ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം

187 (5892) ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലപ്പുറം കോട്ടപ്പടിയിലെ വാഹനത്തിരക്കുകാരണം താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിലേക്ക് പോകുന്നതിന് രോഗികൾക്കും മറ്റും ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ അവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഇവിടെ ഒരു മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മൊയ്തുപാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

188 (5893) ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മൊയ്തുപാലത്തിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) 2000 മുതൽ 2010 വരെ മൊയ്തുപാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ടി പാലത്തിന് ഒരു സമാന്തര പാലം നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടികളുടെ പുരോഗതി വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി സർക്കാർ വകയിരുത്തിയ തുക എത്രയെന്നും പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 1,86,45,798 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി & ഡി) കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിന്നും ഈ ആവശ്യത്തിലേക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 303.73 ലക്ഷം രൂപയുടെ അടങ്കലിന് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ സർവ്വേ പ്രവൃത്തികൾ കഴിഞ്ഞു. സ്ട്രക്ചറൽ വാലുവേഷൻ നടന്നുവരുന്നു. മൊയ്തുപാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ 2010-11 വാർഷിക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 15 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ അടങ്കലിന് അംഗീകാരം കിട്ടുകയുള്ളൂ. പുതുക്കിയ അടങ്കലിന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ 18 മാസത്തിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസിനായി മാറ്റിവച്ചിരിക്കുന്ന തുക

189 (5894) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ശബരിമലയിലേക്കുള്ള ഏതൊക്കെ റോഡുകൾക്ക് എത്ര തുക യാണ് മെയിന്റനൻസിനായി മാറ്റി വച്ചിരിക്കുന്നത് ;

(ബി) ടെൻഡർ നടപടി പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും എന്തുകൊണ്ടാണ് പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാതിരിക്കുന്നത് ;

(സി) ഹെവി മെയിന്റനൻസ് സ്കീമിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഏതൊക്കെ ശബരിമല റോഡുകളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് ;

(ഡി) രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശിച്ച 17 റോഡുകളും അനുബന്ധ റോഡുകളുമാണ് ശബരിമലയിലേക്കുള്ള മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യുന്നത്. ഈ വർഷം നോൺ പ്ലാൻ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 475.0 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

പത്തനംതിട്ട ഡിവിഷൻ	- 175.0 ലക്ഷം രൂപ
കോട്ടയം	- 175.0 ലക്ഷം രൂപ
കൊല്ലം	- 75.0 ലക്ഷം രൂപ
ഇടുക്കി	- 50.0 ലക്ഷം രൂപ

കൂടാതെ പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ലഭിച്ച 40.55 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശിച്ച 17 റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(ബി) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പണികളുടെ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടറിന് അംഗീകാരം നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പണി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly